1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU veřejné zakázky
   1. Předmět zadání

Předmětem zadání je vypracování projektu pro předběžný podrobný inženýrskogeologický průzkum (IGP), který bude sloužit jako podklad pro zadání veřejné zakázky na zpracování záměru projektu s doprovodnou dokumentací a projektu stavby pro stavební povolení liniových staveb (ZP+DD+DUSL) stavby „Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“

* 1. Umístění stavby
     1. Jedná se o trať ve Středočeském kraji Kladno – Kralupy nad Vltavou TU 0811 v úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou TUDU 081104 – 081112.
  2. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
     1. Správcem trati je OŘ Praha

|  |  |
| --- | --- |
| Traťový úsek | 0811 |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6, F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 38600 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 528 E |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 093 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 081104 - 081112 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 60 |
| Trakční soustava | motorová |
| Počet traťových kolejí | **1** |

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt pro IGP bude zaměřen na:

a) stav konstrukce pražcového podloží v km 17,3 – 17,7 trati Kladno – Kralupy nad Vltavou, kde se předpokládá zapuštění tratě z důvodů nedostatečné podjezdné výšky pod železničním mostem.

b) stav zemních těles náspu o výšce 3,0 a více m

c) vliv poddolování na železniční spodek v úsecích, kde docházelo k důlním činnostem.

V předmětném úseku prosté elektrizace má dojít ke změně traťové třídy zatížení na „D“   
(z původního „C“) a IGP má za cíl posoudit vhodnost náspových těles pro přenos zatížení. KPP se předpokládá v celém úseku za vyhovující.

Projekty IGP pro zemní těleso budou provedeny dle platného předpisu SŽ S4.

V projektu IGP budou také doplněny požadavky na stavebně technický průzkum staveb železničního spodku – mostů a propustků.

Samotný projekt musí obsahovat popis jednotlivých navržených průzkumných prací   
a rozsah těchto prací. Samostatná část se musí zabývat návrhem podrobného rozboru ceny díla. Součástí projektu bude také orientační časová náročnost provedení průzkumů (požadované výluky) a zpracování výsledků.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Odevzdání projektu požadujeme 2x v tištěné podobě a 2x na USB nosiči.